

## Safari Rally v Keni: jezdci vozu Škoda Fabia RS Rally2 Oliver Solberg a Gus Greensmith se utkají o vítězství v kategorii WRC2

- › Posádka týmu Toksport WRT Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2) bude na třetím podniku FIA Mistrovství světa v rally usilovat o druhé vítězství v kategorii WRC2.
- › Jejich týmoví kolegové Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) si pro zahájení své účasti v kategorii WRC2 v roce 2024 vybrali nejtěžší soutěž sezóny.
- › Svoji sezónu zde zahájí také posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Škoda Fabia RS Rally2), která na afrických pláních vyhrála WRC2 v letech 2023 a 2022.

Mladá Boleslav, 26. března 2024 – Po alpských silnicích Rallye Monte-Carlo a zasněžené švédské rally míří FIA Mistrovství světa FIA v rally (WRC) na rozbitou šotolinu východní Afriky. Safari Rally v Keni (28.–31. března 2024) je dalším podnikem v kalendáři týmů jedoucích v kategorii WRC2. Mezi favority patří tři posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2: Oliver Solberg/Elliott Edmondson (S/GB), Gus Greensmith/Jonas Andersson (GB/S) z německého týmu Toksport WRT a Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) z týmu RaceSeven, kteří na Safari Rally v Keni v letech 2022 a 2023 v kategorii WRC2 zvítězili.

Ačkoli je Oliveru Solbergovi teprve 22 let, je jedním z nejzkušenějších účastníků Safari Rally v Keni. Vývojový jezdec týmu Škoda Motorsport se jediné africké rally celé sezóny zúčastní již počtvrté. Štěstí však nebylo vždy na jeho straně. V loňském roce byl mladý Švéd se spolujezdcem Britem Elliottem Edmondsonem nejrychlejší ve třídě RC2 na 17 z 19 rychlostních zkoušek. Po zničení zavěšení jejich vozu Škoda Fabia Rally2 evo, skončili v této kategorii až druhí. Solbergův cíl pro letošní ročník keňské klasiky je jasný: „Safari Rally v Keni je nejtěžší v celém kalendáři, podmínky na trase jsou často nepředvídatelné. Jde o to jet rozumnou rychlostí, starat se o vůz a vyvarovat se chyb. Škoda Fabia RS Rally2 je pro tuto výzvu tím pravým vozem.“ Po vítězství v kategorii WRC2 na Švédské rally se Oliver Solberg aktuálně dělí o vedení v celkovém hodnocení této kategorie s vítězem Rallye Monte-Carlo Yohanem Rosselem.

Za tým Toksport WRT pojede také Gus Greensmith, který má za sebou již dvě „Safari“. Společně se švédským spolujezdcem Jonase Anderssonem zahájí Brit v roce 2024 sezónu v kategorii WRC2 právě v Keni. Greensmith si klade vysoké cíle: „Je fantastické být opět se značkou Škoda. V roce 2023 jsme společně dosáhli velkého úspěchu. Ale nyní je mým cílem v kategorii WRC2 být ještě o jedno místo výše a získat titul.“

Kajetan Kajetanowicz se stejně jako Greensmith nezúčastnil Rallye Monte-Carlo ani Švédské rally, Safari Rally v Keni tak bude také jeho prvním podnikem kategorie WRC2 v této sezóně. „Kajto“ a navigátor Maciej Szczepaniak z Polska, kteří jedou s vozem Škoda Fabia RS Rally2 připraveným týmem RaceSeven, jsou o krok před dvojicí Solberg/Edmondson a Greensmith/Andersson: na Safari

Rally v Keni zvítězili v kategorii WRC2 již dvakrát v letech 2022 a 2023. V loňském roce Kajetanowicz tímto vítězstvím položil základ k zisku titulu v kategorii WRC2 Challenger. „Do Afriky se však vracím s pokorou – není to procházka růžovým sadem, ale extrémně nepředvídatelná rally,“ dívá se dopředu.

Škoda má v silné konkurenci 13 vozů kategorie WRC2 velké zastoupení. Kromě Solberga, Kajetanowicze a Greensmithe spoléhá na vůz Rally2 z Mladé Boleslavi dalších pět jezdců. Daniel Chwist z Polska a Miguel Díaz Aboitiz ze Španělska se utkají s domácími Karanem Patelem, Sammanem Singhem Vohrou a Aakifem Viranim.

Po posledních třech letech, kdy se Safari Rally v Keni konala v červnu, se letošní ročník vrací do tradičního velikonočního termínu. Počasí by proto mohlo být ještě méně předvídatelné. Silné deště si mohou vynutit zrádné přejezdy přes vodu a snadno proměnit obvykle prašné šotolinové rychlostní zkoušky v pořádnou bahenní lázeň. Proto předpisy protentokrát umožňují týmům vybavit své vozy takzvanými „šnorchly“. Speciálně zkonstruované sání na horní straně čelního skla zajistí, že motor je i při průjezdu brodem zásobován vzduchem a nikoliv vodou.

Safari Rally v Keni zahrnuje 19 rychlostních zkoušek o délce 367,76 kilometru. Jako „předkrm“ ve čtvrtek (28. března) pobaví fanoušky krátká show stage na předměstí hlavního města země, Nairobi. V pátek bude následovat šest rychlostních zkoušek o celkové délce 127,58 kilometru. V sobotu je na programu nejdelší etapa rally s dalšími šesti měřenými úseky o celkové délce 160,96 kilometru. Na neděli zbývá šest rychlostních zkoušek. Slavnostní vyhlášení na stupních vítězů se bude konat po ikonické rychlostní zkoušce „Pekelná brána“ přibližně v 15:15 místního času.

#### **Věděli jste, že...**

...tovární posádka Armin Schwarz/Manfred Hiemer (D/D) obsadila na Safari Rally v Keni v roce 2001 třetí místo – to byl historicky nejlepší výsledek vozu Škoda Octavia WRC v mistrovství světa?

...tato rally byla pod názvem Východoafrická Safari Rally jedním ze zakládajících členů Mistrovství světa v rally v roce 1973? V kalendáři bylo „Safari“ do roku 2002, nicméně poté se po 19leté přestávce do něj v roce 2021 vrátilo.

...že kvůli období deštů, které zasáhlo Keňu v období Velikonoc, byly rychlostní zkoušky v některých letech tak náročné, že rally dokončilo méně než deset vozů? Pro soutěžící platí jedno nepsané pravidlo: Očekávat neočekávané!

## Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 2. ze 13 rally)

1. Yohan Rossel (F), Citroën, 25 bodů
2. **Oliver Solberg (S), Škoda, 25 bodů**
3. Sami Pajari (FIN), Toyota, 18 bodů
4. **Pepe López (E), Škoda, 18 bodů**

## Pořadí kategorie WRC2 Challenger (po 2. ze 13 rally)

1. **Pepe López (E), Škoda, 25 bodů**
2. Sami Pajari (FIN), Toyota, 25 bodů
3. Georg Linnamäe (EST), Toyota, 18 bodů

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2024:

Monte-Carlo	25.01.–28.01.2024
Švédsko	15.02.–18.02.2024
<b>Keňa</b>	<b>28.03.–31.03.2024</b>
Chorvatsko	18.04.–21.04.2024
Portugalsko	09.05.–12.05.2024
Itálie	30.05.–02.06.2024
Polsko	27.06.–30.06.2024
Litva	18.07.–21.07.2024
Finsko	01.08.–04.08.2024
Řecko	05.09.–08.09.2024
Chile	26.09.–29.09.2024
Střední Evropa (CZ/A/D)	31.10.–03.11.2024
Japonsko	21.11.–24.11.2024

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Anežka Boudná

Komunikace Motorsportu

T +420 734 298 801

[anezka.boudna@skoda-auto.cz](mailto:anezka.boudna@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

### Fotografie k tématu:



#### **Posádky Škoda na Safari Rally v Keni**

V roce 2023 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia Rally2 evo) dokončili jedinou africkou rally sezóny na druhém místě v třídě RC2.

Zdroj: Škoda Auto



#### **Posádky Škoda na Safari Rally v Keni**

Pilot vozu Škoda Fabia RS Rally2 Oliver Solberg, 22letý syn bývalého mistra světa v rally Pettera Solberga, se Safari Rally v Keni zúčastní již počtvrté.

Zdroj: Škoda Auto



#### **Posádky Škoda na Safari Rally v Keni**

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (Škoda Fabia Rally2 evo) zvítězili v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni v letech 2022 a 2023.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Kajetan Kajetanowicz z Polska, jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2, je obhájcem titulu mistra světa v kategorii WRC2 Challenger.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Loňský vicemistr kategorie WRC2 Gus Greensmith, který opět pojedje s vozem Škoda Fabia RS Rally2 za tým Toksport WRT, začne v Keni bojovat o mistrovský titul v roce 2024.

Zdroj: Škoda Auto

#### Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Mikkelsen se stal mistrem kategorie WRC2 znovu v roce 2023 s týmem Toksport WRT, kdy na scénu vstoupil zcela nový vůz Škoda Fabia RS Rally2. Tým Toksport WRT s podporou Škoda Motorsport získal v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou mistrovský titul v kategorii WRC2 mezi týmy.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

### Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.