

Rally Azory: Vítězství pro devítinásobného mistra světa Sébastiena Loeba, který jel poprvé s vozem Škoda

- › Francouz Sébastien Loeb, který jel poprvé soutěž s vozem Škoda Fabia RS Rally2 společně s navigátorkou Laurène Godey, vyhráli na azorském ostrově São Miguel rally jedoucí se v rámci Tour European Rally
- › Jeho týmoví kolegové v týmu Toksport WRT Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen z Norska skončili na náročných šotolinových rychlostních zkouškách portugalského ostrova druhí
- › Posádky spoléhající na nový vůz Škoda Fabia RS Rally2 vyhrály všech dvanáct rychlostních zkoušek

Ponta Delgada (P), 1. dubna 2023 – Skutečnost, že nemá příliš zkušeností s vozem skupiny Rally2, devítinásobnému FIA mistru světa v rally Sébastienu Loebovi nezabránila, aby vyhrál svoji vůbec první soutěž za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2. Francouz se spolujezdkyní Laurène Godey porazili kolegy z týmu Toksport WRT Andrease Mikkelsena/Torsteina Eriksena z Norska a zvítězili na Rally Azory, třetím podniku seriálu Tour European Rally (TER).

Rally Azory, která byla až do loňského roku součástí FIA Mistrovství Evropy v rally, se jela na ostrově São Miguel v okolí jeho hlavního města Ponta Delgada a obsahovala dvanáct měřených rychlostních zkoušek o celkové délce 109,32 kilometru. Šotolinové cesty, které často nebyly o moc širší než rallyový vůz, v kombinaci s po dešti kluzkým povrchem nedávaly prostor pro chyby. Ostrov São Miguel je známý svojí úžasnou krajinou. To platilo zejména pro rychlostní zkoušku Sete Cidades, která se místy vinula po okraji sopečného kráterového jezera.

Rally přilákala početnou účast soutěžících v čele s devítinásobným mistrem světa Sébastienem Loebem. Francouz si pro své první setkání s tradičně atraktivní soutěží na ostrově daleko v severním Atlantiku zvolil vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT. Nejsilnější konkurencí mu byl jeho týmový kolega Andreas Mikkelsen z Norska, FIA mistr Evropy v rally z roku 2021.

Loeb se spolujezdkyní Laurène Godey byli nejrychlejší na čtyřech z úvodních pěti rychlostních zkoušek a do pátečního večera si před posádkou Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen vytvořili náskok 15,1 sekundy. „Prožili jsme skvělý den, pocity s vozem Škoda Fabia RS Rally2 jsou dobré a souboj s Andreasem příjemný,“ řekl Loeb. Mikkelsen už tak spokojený nebyl: „Udělali jsme několik drobných chyb, takže jsme měli jen dobrý den. Ale musím přiznat, že Séb je opravdu působivý. Doufám, že zítra na něj získáme nějaký čas.“ Ole Christian Veiby se spolujezdcem Stigem Rune Skjærmoenem z Norska, kteří jeli s dalším vozem Škoda Fabia RS Rally2, dokončili první etapu na třetím místě celkově se ztrátou dalších 20 sekund na dvojici Mikkelsen/Eriksen.

Loeb/Godey vyhráli kvalifikaci a v první etapě startovali za posádkou Mikkelsen/Eriksen. Francouzská posádka pak jako vedoucí dvojice po prvním dni musela během druhé etapy vyjet na trať jako první. Mikkelsen okamžitě využil čistší trati a vyhrál všechny čtyři rychlostní zkoušky sobotního dopoledne. Když vozy dojely do poledního servisu, Loebův náskok se zmenšil na 11,6 sekundy. „Dnes se jede úplně jinak, musíme hodně čistit trať,“ přiznal devítinásobný mistr světa.

Po deseti rychlostních zkouškách dělilo obě posádky jedoucí s vozy Škoda jen 8,4 sekundy. O jednu rychlostní zkoušku později však souboj skončil. Posádka Mikkelsen/Eriksen ztrácela na své francouzské soupeře téměř deset sekund a Loeb/Godey si tak ponechali pohodlný náskok na závěrečnou Power Stage. Devítinásobný mistr světa si toto vítězství nenechal proklouznout mezi prsty. Dvojice Loeb/Godey nakonec porazila posádku Mikkelsen/Eriksen o 19,2 sekundy. Třetí místo obsadili Nil Solans se spolujezdcem Marcem Martím ze Španělska, kteří jeli s předchozí generací vozu Škoda Fabia Rally2 evo. Celkem osm prvních míst celkové klasifikace obsadily posádky jedoucí s vozem Škoda Fabia.

Rally Azory, 31. března –1. dubna 2023, výsledky

- 1 Sébastien Loeb/Laurène Godey (F/F), Škoda Fabia RS Rally2, 1.17:57,7 h
- 2 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (N/N), Škoda Fabia RS Rally2, +19,2 s
- 3 Nil Solans/Marc Martí (E/E), Škoda Fabia Rally2 evo, +1:17,8 min
- 4 Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N), Škoda Fabia RS Rally2, +1:32,9 min
- 5 Ricardo Moura/António Costa (P/P), Škoda Fabia Rally2 evo, +1:40,1 min
- 6 Erik Cais/Petr Těšínský (CZ/CZ), Škoda Fabia RS Rally2, +1:58,4 min

Číslo rally: 12

Interní souboj týmu Toksport WRT mezi Sébastienem Loebem/Laurèn Godey a Andreasem Mikkelsenem/Torsteinem Eriksenem skončil ve prospěch Norů. Ti na cestě za celkově druhým místem vyhráli šest rychlostních zkoušek, vítězná posádka z Francie zajela nejrychlejší čas na pěti z nich. Vítězství na jedné rychlostní zkoušce získala česká posádka Erik Cais/Petr Těšínský, což znamená, že všech dvanáct rychlostních zkoušek vyhrála nová Škoda Fabia RS Rally2.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie a video k tématu:



Video: Škoda Motorsport na Azorské rally

Jezdci s vozy Škoda Fabia RS Rally2 Sébastien Loeb a Andreas Mikkelsen usilovali o vítězství na Azorské rally konané na šotolinových rychlostních zkouškách na ostrově São Miguel.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Devítinásobný FIA mistr světa v rally Sébastien Loeb se spolujezdkyní Laurène Godey z Francie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) vyhráli na Rally Azory oba průjezdy slavnou rychlostní zkouškou Sete Cidades.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Poprvé ve voze Škoda, první vítězství: Sébastien Loeb a spolujezdkyně Laurène Godey z Francie zažili perfektní debut s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Bývalý FIA mistr Evropy v rally Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Torsteinem Eriksenem z Norska skončili s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT druží.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Nil Solans/Marc Martí ze Španělska (Škoda Fabia Rally2 evo) na třetím místě doplnili kompletní stupně vítězů značky Škoda.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Norové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (Škoda Fabia RS Rally2) skončili čtvrtí.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport na Azorské rally

Česká posádka Erik Cais/Petr Těšínský dojela s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport na šestém místě.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to zejména rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2022 třikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.