

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Nový rallyový vůz dostal jméno ŠKODA FABIA RS Rally2

- › Nástupce nejúspěšnějšího rallyového vozu ve své kategorii se představí 14. června
- › RS odkazuje na legendární modely a vytváří spojení s nejsportovnějšími variantami sériové produkce
- › ŠKODA Motorsport dodala zákaznickým týmům více než 450 kusů předchozího modelu

Mladá Boleslav, 13. června 2022 – ŠKODA Motorsport přiděluje svému nejnovějšímu rallyovému vozu postavenému na základě čtvrté generace modelu FABIA legendární kombinaci písmen RS. ŠKODA FABIA RS Rally2 tím nejen odkazuje na své úspěšné předchůdce, jako byla například ŠKODA 130 RS, ale současně navazuje na RS rodinu sériových sportovních modelů české automobilky. Nástupce nejúspěšnějšího rallyového vozu ve své kategorii se představí 14. června v 19:00 v Mladé Boleslavi.

ŠKODA FABIA Rally2 evo je nejúspěšnějším rallyovým vozem své kategorie. Na svém kontě má téměř 1700 vítězství, včetně čtyř triumfů na legendární Rallye Monte-Carlo, a celkem šesti titulů mistra světa. ŠKODA Motorsport dodala svým zákaznickým týmům více než 450 vozů, což jí zajišťuje třetinový podíl na celosvětovém trhu vozů skupiny Rally2. Nástupce, který je postaven na základech čtvrté generace vozu FABIA s cílem pokračovat v této jedinečné sérii úspěchů, ŠKODA představí v Mladé Boleslavi 14. června v 19:00 hodin.

ŠKODA FABIA RS Rally2 je první rallyovou variantou modelu FABIA, která má v názvu legendární označení RS. Tato dvě písmena jsou již 48 let synonymem úspěchu na rallyových tratích i na závodních okruzích po celém světě. ŠKODA poprvé použila označení RS, které znamená „Rally Sport“, v roce 1974 a používala ho pro své rallyové speciály ŠKODA 180 RS a 200 RS. V následujícím roce debutoval legendární vůz ŠKODA 130 RS, který až do roku 1983 sbíral úspěchy na mezinárodních rallyových soutěžích i v závodech na okruzích. V roce 1977 ŠKODA 130 RS na legendárním „Monte“ vybojovala ve své třídě první a druhé místo, přičemž na stupni nejvyšším stanula také na Rally Akropolis. Na okruzích následovalo celkové vítězství v mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981.

Jméno nového rallyového vozu navíc navazuje na rodinu sportovních sériových vozů ŠKODA RS, kterou v současnosti tvoří modely OCTAVIA RS, KODIAQ RS a ENYAQ COUPÉ RS iV. Již více než dvě desetiletí označuje ŠKODA zkratkou RS své nejsportovnější sériové modely. Prvním z nich byla v roce 2000 OCTAVIA RS, po níž následovaly dvě generace RS modelu ŠKODA FABIA. V roce 2003 se stala první FABIA RS, vycházející z první generace této modelové řady, homologačním základem pro současně představený rallyový speciál FABIA WRC. V roce 2010 měla premiéru další varianta modelu FABIA RS, která vycházela z druhé generace tohoto vozu a byla nabízena také s karoserií COMBI.

Světová premiéra v Mladé Boleslavi začíná 14. června v 19:00 a fanoušci ji mohou sledovat živě na stránkách [ŠKODA Motorsport](#).

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](#) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Video: Nový rallyový vůz dostal jméno ŠKODA FABIA RS Rally2

ŠKODA Motorsport dává svému nejnovějšímu rallyovému vozu postavenému na základě čtvrté generace modelu FABIA do jména legendární dvojici písmen RS.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nový rallyový vůz dostal jméno ŠKODA FABIA RS Rally2

Jméno nového rallyového speciálu navazuje na rodinu RS modelů ŠKODA, kterou v současnosti tvoří OCTAVIA RS, KODIAQ RS a ENYAQ COUPÉ RS iV.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › V posledních letech vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally ŠKODA FABIA. V letech 2009 až 2014 si ŠKODA FABIA S2000 (atmosféricky plněný motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. ŠKODA FABIA S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 ŠKODA FABIA R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol) pokračovala v úspěšné historii modelu S2000. V následujících letech získali tovární jezdci ŠKODA Motorsport s modely ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo několik titulů v kategoriích WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa v rally. Tituly vybojoval Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S), Kalle Rovanperä (FIN) a Andreas Mikkelsen (N). S podporou týmu ŠKODA Motorsport se tým Toksport WRT stal týmovým mistrem světa kategorie WRC2 pro rok 2020.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly také ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).
- › V roce 2021 získal Andreas Mikkelsen (N, tým Toksport WRT) za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo titul mistra světa jezdců kategorie WRC2 a současně i celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Do konce sezony 2021 si vozy ŠKODA FABIA R5 (Rally2) a ŠKODA FABIA Rally2 evo připsaly více než 1500 vítězství a více než 3700 umístění na stupních vítězů v 65 zemích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://skoda-motorsport.com) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům dvanáct modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, dále potom KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem; zaměstnává celosvětově přibližně 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

Sledujte nás na webu [ŠKODA Motorsport](https://www.skodamotorsport.cz) a na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram